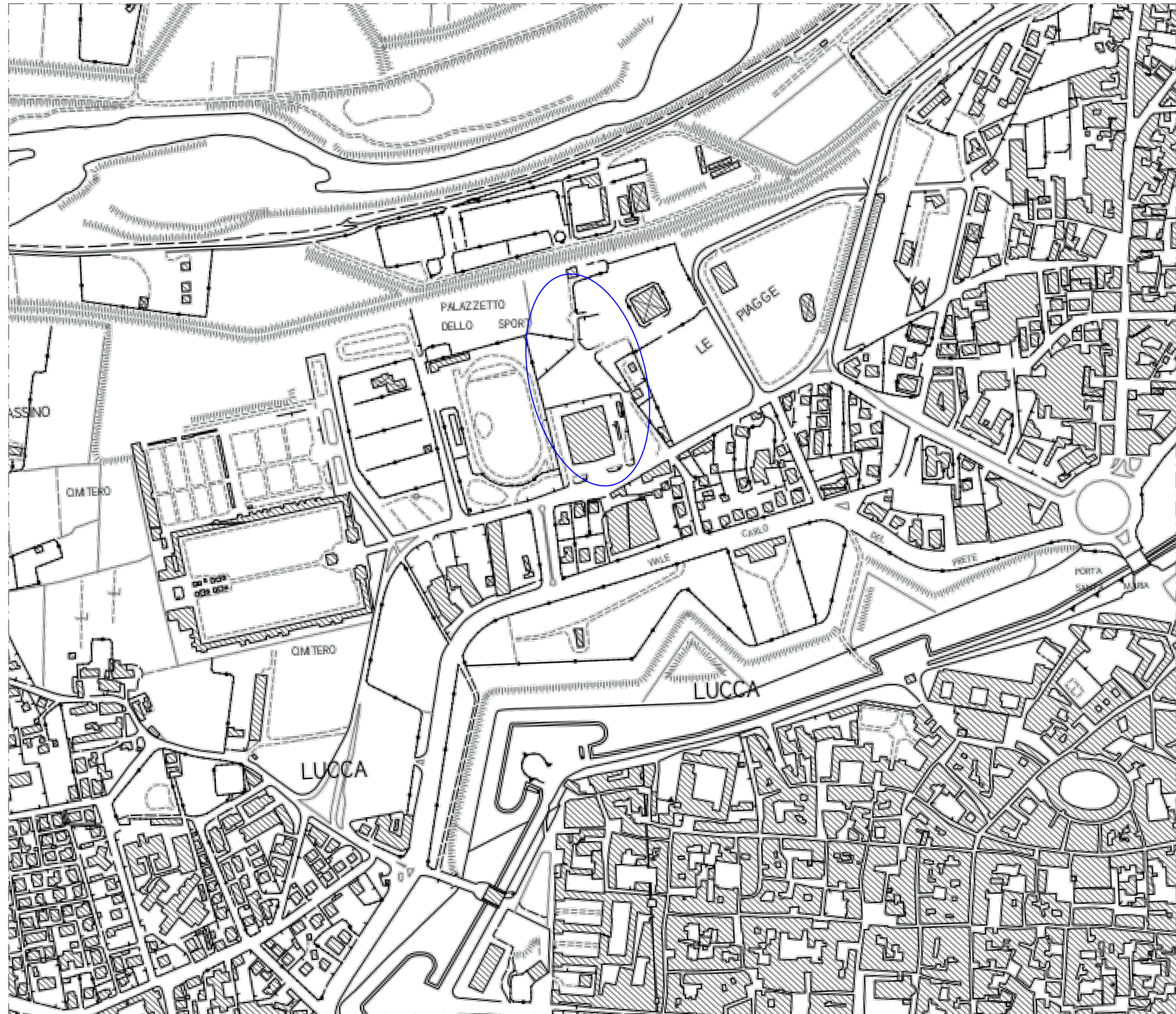


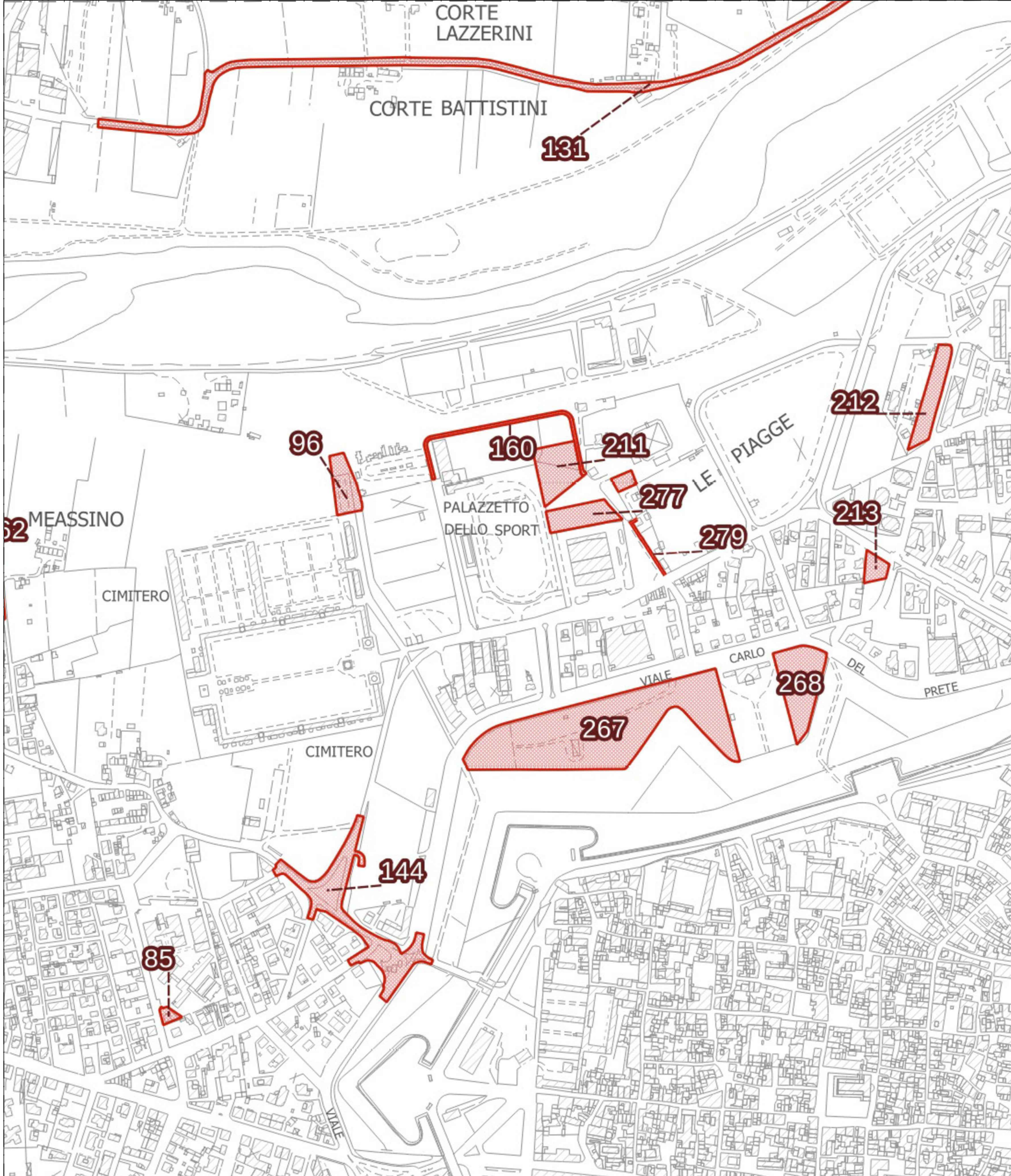
ESTRATTO DELLA CARTA TECNICA REGIONALE  
con individuazione area di intervento



ORTOFOTO CON OROGRAFIA SOVRAPPOSTA  
con individuazione area di intervento



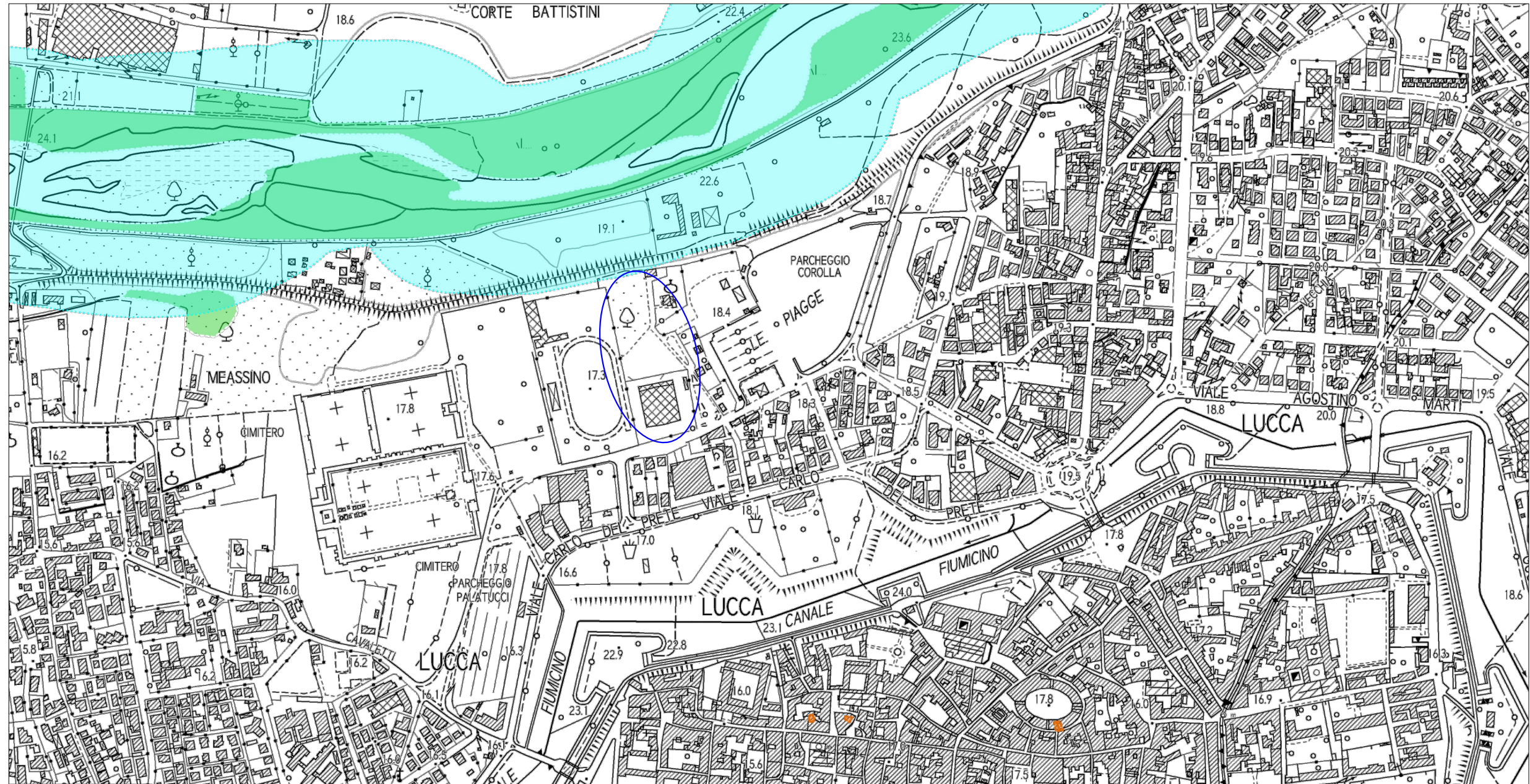
Proposta di modifica - P.O. - Norme Tecniche di Gestione e Attuazione - QP.IVC.2-4  
Localizzazione cartografica dei beni sottoposti a vincolo ai fini espropriativi



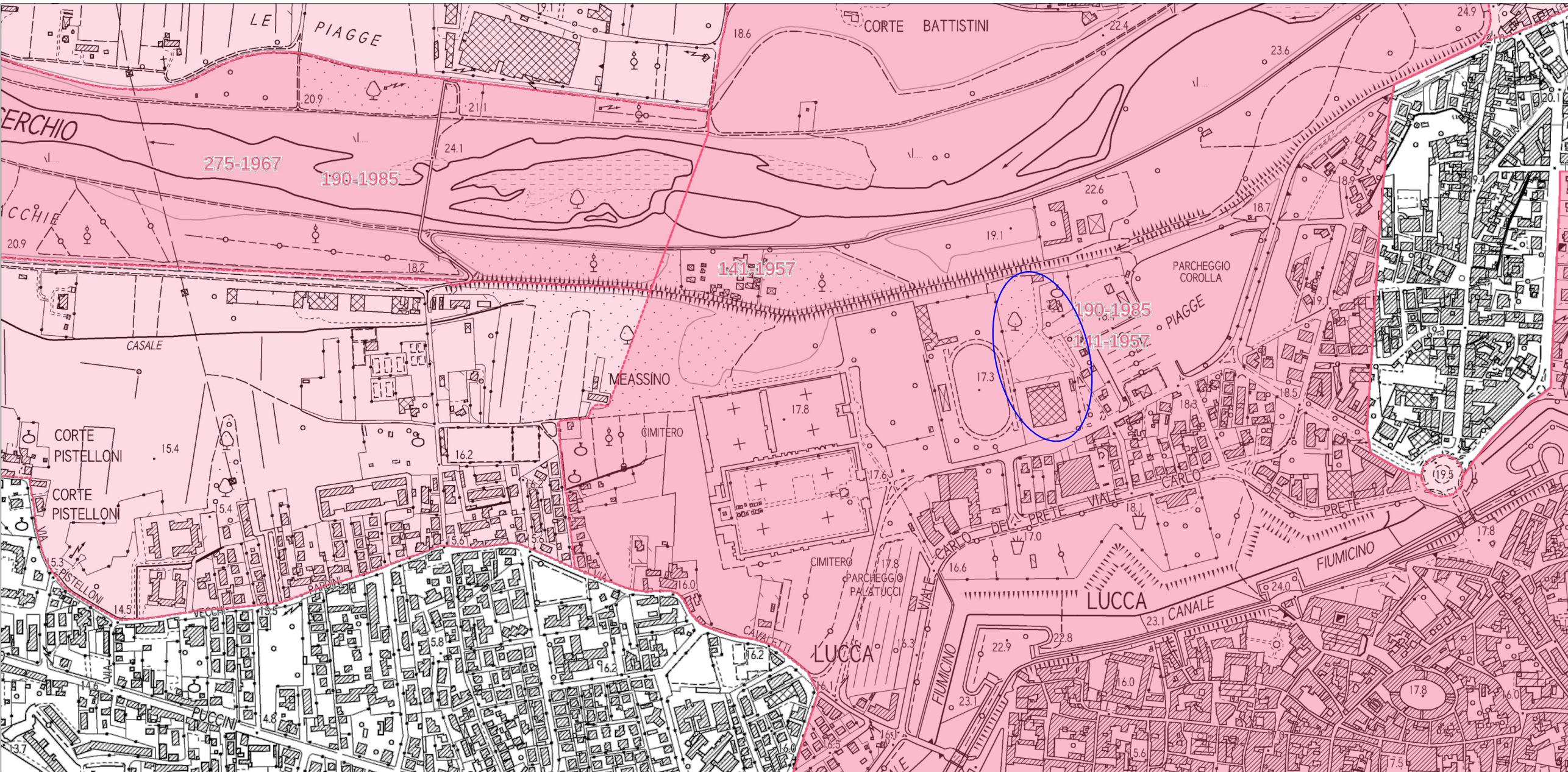
PLANIMETRIA IMPIANTO



REGIME VINCOLISTICO con inquadramento area di intervento



Aree tutelate per legge (D.Lgs.42/2004, art.142)



Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (D.Lg. 42/2004, art.136)

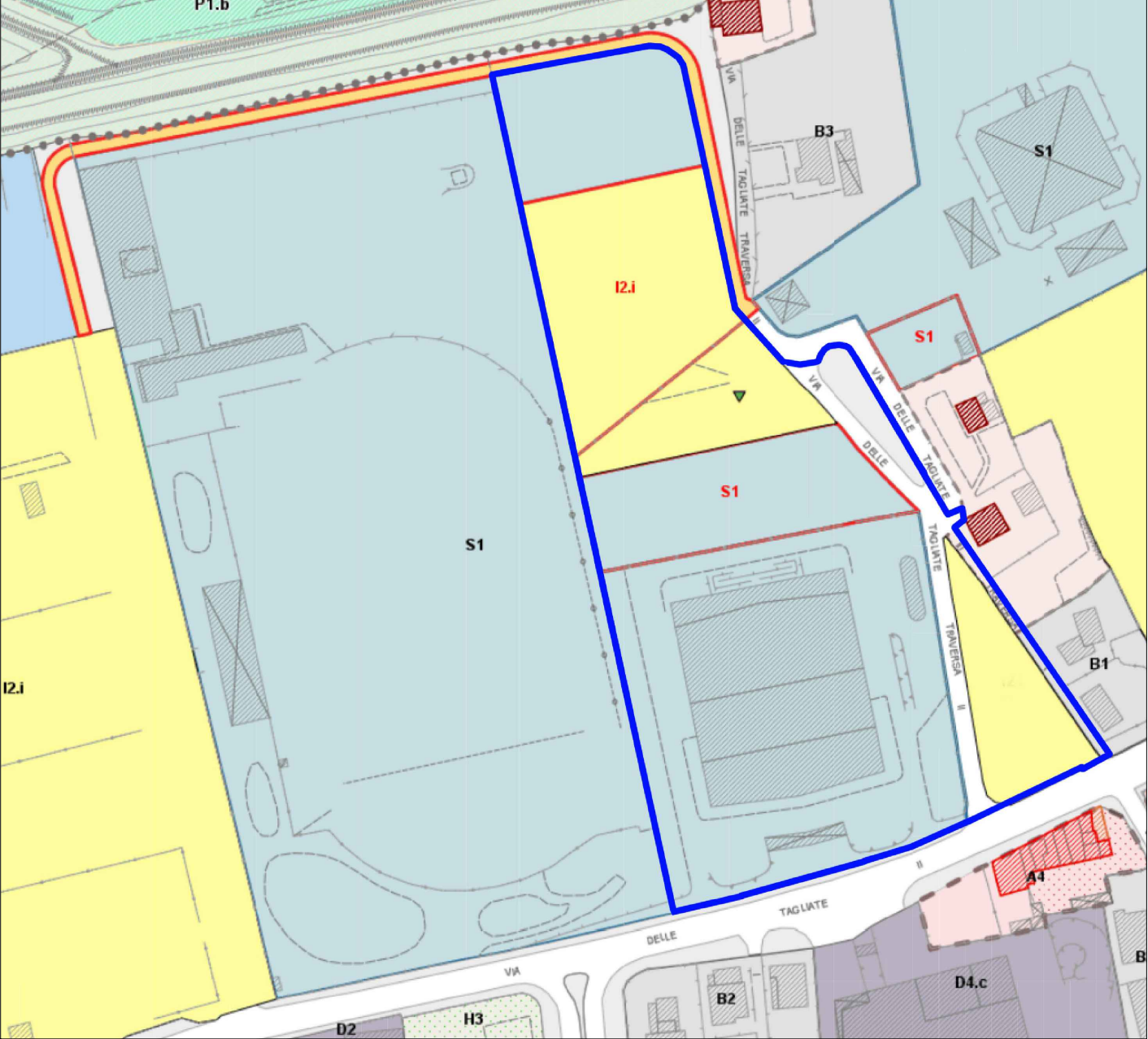
CARTA DEI VINCOLI AMBIENTALI E IGIENICO SANITARI



aree di rispetto cimiteriale aree di rispetto pozzi e sorgenti distanza di prima approssimazione elettrodotto

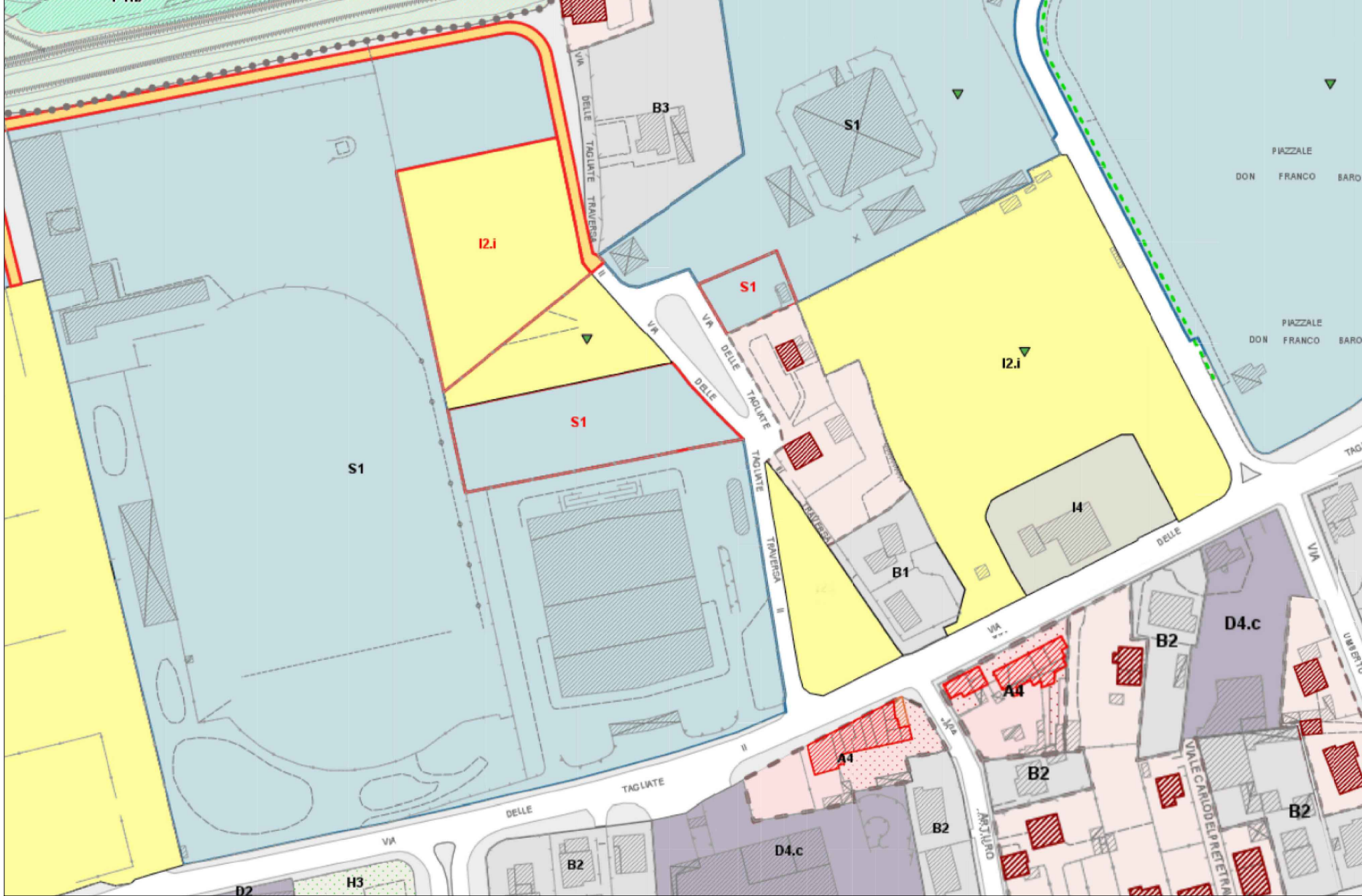
STRUMENTI URBANISTICI:

SOVRAPPOSIZIONE DEL PERIMETRO DELL'AREA DI INTERVENTO  
SUL PIANO OPERATIVO VIGENTE



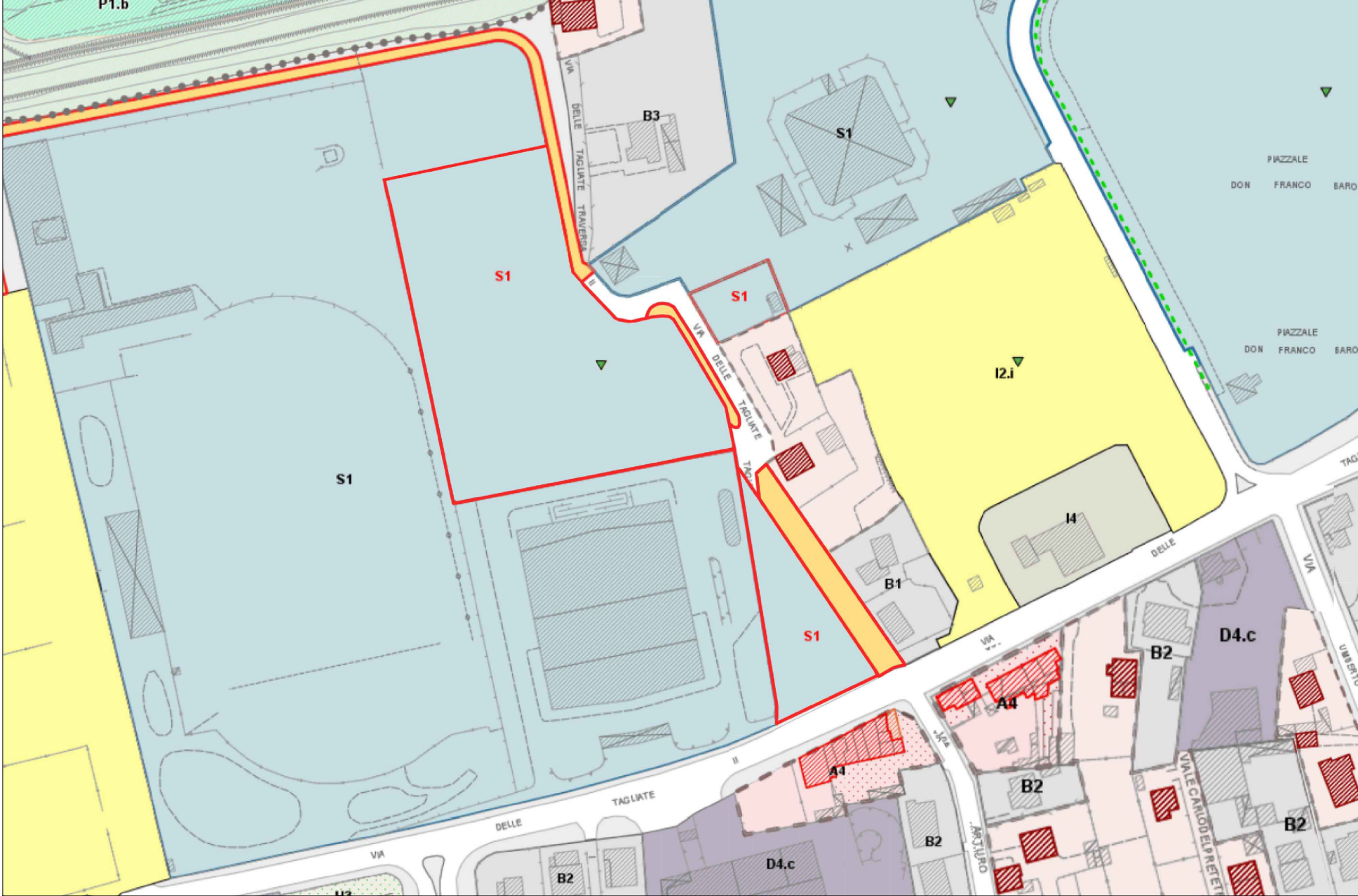
perimetro area di intervento

ESTRATTO DEL PIANO OPERATIVO VIGENTE



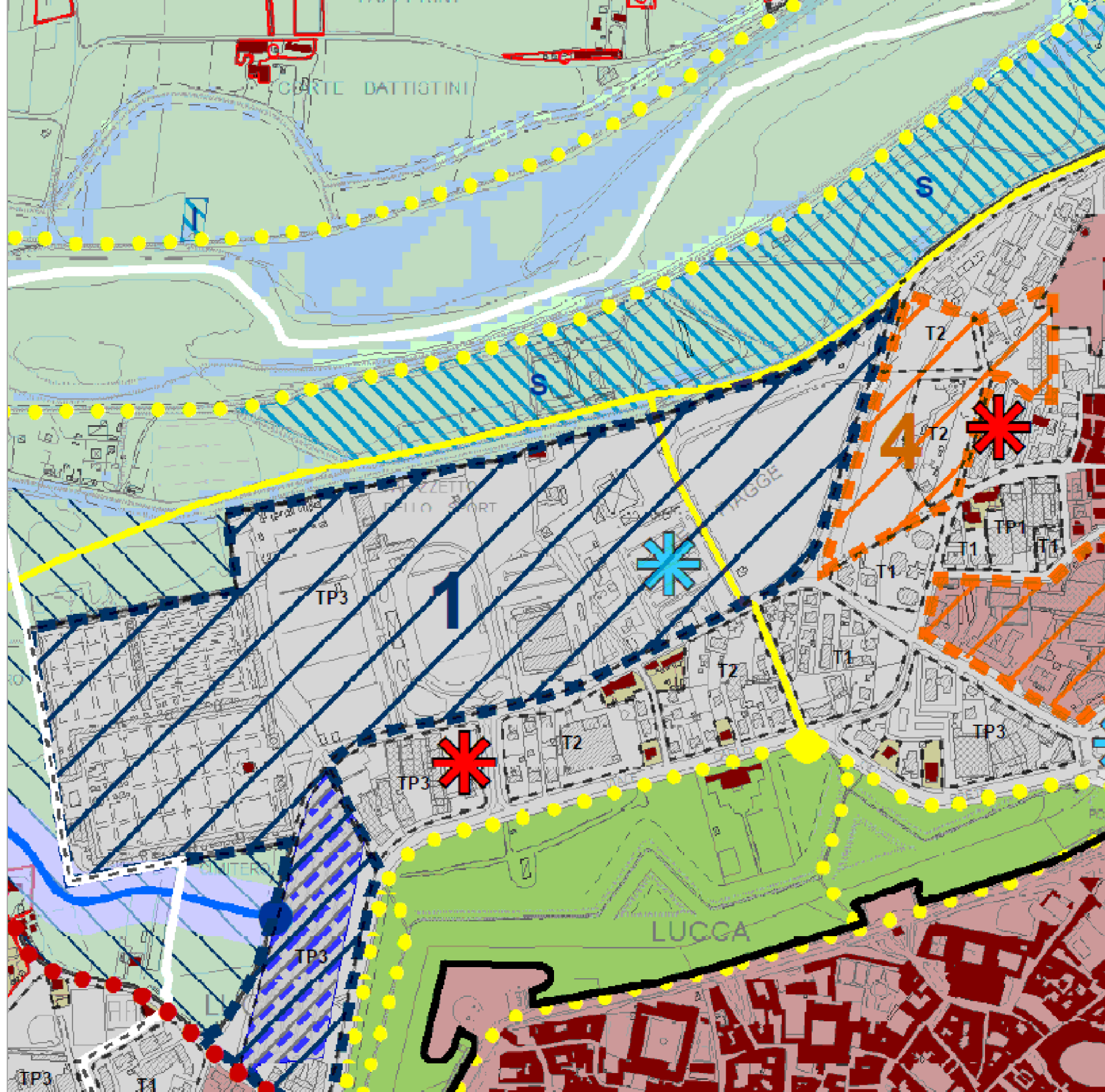
- S1 Attrezzature pubbliche e di interesse generale (S) - Poli specializzati per le funzioni prevalentemente pubbliche e sovramunicipali (S) Polo di Via delle Tagliate (S1)
- S1 Attrezzature pubbliche e di interesse generale (S) - Poli specializzati per le funzioni prevalentemente pubbliche e sovramunicipali (S) Polo di Via delle Tagliate (S1) (di progetto)
- I2.i Rete e servizi della mobilità e parcheggi (I) Parcheggi e aree di sosta - Parcheggi e aree di sosta di qualificazione degli insediamenti (I2.i)
- I2.i Rete e servizi della mobilità e parcheggi (I) (di progetto) Parcheggi e aree di sosta - Parcheggi e aree di sosta di qualificazione degli insediamenti (I2.i) (di progetto)
- I2.i Rete e servizi della mobilità e parcheggi (I) (di progetto) Rete viaria e assi di collegamento di area vasta e locali (di progetto)
- I2.i Rete e servizi della mobilità e parcheggi (I) Rete viaria e assi di collegamento di area vasta e locali

PROPOSTA DI VARIANTE AL PIANO OPERATIVO  
ai sensi dell'art. 34 della L.R. 65/2014 sostituito dall'art.14 della L.R. 43 del 08/2016 e s.m.i.



- Rete e servizi della mobilità e parcheggi (I) Aree di corredo ed ambientazione della rete infrastrutturale
- B1 Urbanizzazioni recenti e contemporanee prevalentemente residenziali e miste (B) Tessuti degli isolati chiusi, della città pianificata e compatta (B1)
- B3 Urbanizzazioni recenti e contemporanee prevalentemente residenziali e miste (B) Tessuti delle commissioni di impianto tra storico e contemporaneo (B3)
- Insedimenti storici Edificato puntuale di impianto storico (Ap)
- Aree del piano di protezione civile

estratto del PIANO STRUTTURALE



3.3. Ambiti dei Poli specializzati per le funzioni prevalentemente pubbliche e sovramunicipali  
- Polo di Via delle Tagliate (1)  
- Polo di S. Piaggio e via S. Luca (2)  
- Polo di S. Anna (via Lupatini) (3)

PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED  
ECONOMICA CONNESSA ALLA  
RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO DEL  
PALASPORT DI VIA DELLE TAGLIATE MEDIANTE  
SOSTITUZIONE EDILIZIA

COMITENTE  
  
Città di Lucca  
CLUP: 000200100004  
CIG: 819F88B6C0

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Antonella Giovannini

STUDIO DI PROGETTAZIONE

ATI | Project  
CREATING A BETTER REALITY

H21  
HELICORPUS 21 ARCHITECTS

SAMA  
SAMA SCARV ARCHITECTS

SE INGENGERIA  
Via C. Volpe 82  
56127 Pisa  
Tel. +39 05044428

DOTI AGON, FABRIZIO BUTTE  
Via S. Anna 19  
28022 Verbania (VC)  
Tel. +39 0323550004

GLI ELABORATI DEPOSITATI MEDIANTE TONDO SONO CALCOSSIBILI INFORMATI A QUELLI STRUTTURALI ED  
INFORMATI DEPOSITATI MEDIANTE TONDO SONO CALCOSSIBILI INFORMATI A QUELLI STRUTTURALI ED  
INFORMATI DEPOSITATI MEDIANTE TONDO SONO CALCOSSIBILI INFORMATI A QUELLI STRUTTURALI ED

DATI DI PROGETTO  
DATA 08.11.2023 N° PROGETTO 2706-24 NOME PROGETTO PPP FIE (DA Palasport Lucca LLO)

REVISIONI  
N° 01 DATA 31.07.2023  
02 DATA 24.10.2023  
03 DATA 08.11.2023

ELABORATO Copyright © by ATI Project

Inquadramento Urbanistico

Codice Elaborato 2706\_F\_00\_SF\_AR00\_T34\_000-0\_01-02 Scala -

2706\_F\_00\_SF\_AR00\_T34\_000-0\_01-02