



LEGENDA	
	Divieto di accesso alle persone non autorizzate
	Divieto ai carri in movimentazione
	Vietato usare fiamme libere
	Protezione obbligatoria degli occhi
	Casco di protezione obbligatorio
	Protezione obbligatoria dell'udito
	Protezione obbligatoria delle vie respiratorie
	Calzature di sicurezza obbligatorie
	Guanti di protezione obbligatori
	Protezione obbligatoria del corpo
	Protezione obbligatoria del viso
	Protezione individuale obbligatoria contro le cadute
	Pericolo generico
	Tensione elettrica pericolosa
	Pericolo di incubo
	Materiale infiammabile
	Carichi sospesi
	Pericolo di caduta
	Carri in movimento
	Estintore
	Cassetta del pronto soccorso
	Uscita di emergenza (segnalazione con luce d'emergenza)
	Servizi igienici
	Quadro elettrico di cantiere
	Adduzione acqua
	Ingrombi strutturali P.L.E. o simili
	Stocaggio materiali
	Recinzione cantiere
	Fronte scavo protetto con parapetto
	Percorso carabile
	Separazione area logistica pedonale mediante recinzione
	Postazione betoniera
	Postazione pompe intonaco
	Postazione sega da banco
	Postazione banco ferri
	Cassoni di raccolta differenziata per i rifiuti
	Accesso carabile
	Accesso pedonale

FASE 3:
La fase 3 consiste nella realizzazione delle fondazioni e dell'intero edificio. Saranno installate ripetutamente gru a torre che dovranno installare ripetutamente gli alto e bassi e sui due lati del fabbricato. Gli exchesi principali rimangono quelli in corrispondenza dei parcheggi, che in questa fase vengono ancora utilizzati come depositi di materiali e apprezzamento cantiere. Un ulteriore accesso viene realizzato a sud per consentire fentata dei mezzi più ingombranti dalla via principale.

FASE 4:
La fase 4 consiste nella realizzazione delle strutture fuori terra fino al completamento dell'edificio e delle porzioni esterne. I montaggi della facciata e delle strutture di copertura verranno eseguiti dagli assemblatori PLE e di autogru. I lavori di levigatura dell'edificio, che verranno spostati man mano che il montaggio procede. Durante questa fase verranno realizzate anche le sistemazioni esterne comprese le demolizioni delle parti esistenti ancora da smantellare, fino al completamento delle lavorazioni e allo smantellamento del cantiere.

PROGETTAZIONE DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA CONNESSA ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO DEL PALASPORT DI VIA DELLE TAGLIATE MEDIANTE SOSTITUZIONE EDILIZIA

COMMITTENTE



Città di Lucca

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Antonella Giannini

STUDI DI PROGETTAZIONE

ATI | Project
CREATING A BETTER REALITY



SAMA
SCATTI ARCHEOLOGICI



DOTT. AGNARO, FABRIZIO BUTTÉ
Viale S. Anna, 100/a (VICO)
36020 VICO (VI)

GLI ELABORATI DEFINITIVI ARCHITETTONICI SONO DA LEGGERE INFORMATI A QUELLI STRUTTURALI ED IMPIANTICI. EVENTUALI DISCREPANZE PRESENTI TRA GLI ELABORATI DELLE Varie DISCIPLINE DEVONO ESSERE COMUNICATE TEMPETIVAMENTE AL PROGETTO.

DATI DI PROGETTO
DATA N° PROGETTO NOME PROGETTO
06.11.2025 2706-24 PPP FTE D N Palasport Lucca (LU)

REVISIONI
N° MOTIVAZIONE DATA
00 Revisione PFTE 06.11.2025

ELABORATO

STATO DI PROGETTO
Layout di Cantiere
Demolizioni e Scavi

Scalo:
2706_F_A1_SP_SC17_T_31_000-0_02_00
Copyright © ATIpred