



LEGENDA

Carte di lavoro		Divieto di accesso alle persone non autorizzate
		Divieto ai carrelli in movimentazione
		Vietato usare fiamme libere
		Protezione obbligatoria degli occhi
		Casco di protezione obbligatorio
		Protezione obbligatoria dell'udito
		Protezione obbligatoria delle vie respiratorie
		Calzature di sicurezza obbligatorie
		Guanti di protezione obbligatori
		Protezione obbligatoria del corpo
		Protezione obbligatoria del viso
		Protezione individuale obbligatoria contro le cadute
		Pericolo generico
		Tensione elettrica pericolosa
		Pericolo di incendio
		Materiale infiammabile
		Carichi sospesi
		Pericolo di caduta
		Carrelli in movimento
		Estintore
		Cassetta del pronto soccorso
		Uscita di emergenza (segnalazione con luce d'emergenza)
		Direzione da seguire (segnalazione con luce d'emergenza)
		Servizi igienici
		Quadro elettrico di cantiere
		Adduzione acqua
		Ingombro stimato P.E. o similari
		Stoccaggio materiali
		Recinzione cantiere
		Fronte scavo protetto con parapetto
		Percorso carrabile
		Separazione area logistica pedonale mediante recinzione
		Postazione betoniera
		Postazione pompe intonaco
		Postazione sega da banco
		Postazione banco ferri
		Cassoni di raccolta differenziata per i rifiuti
		Accesso carrabile
		Accesso pedonale

FASE 3:
La fase 3 consiste nella realizzazione delle fondazioni e dell'interrato del nuovo edificio, con l'ausilio delle due gru a torre che verranno installate rispettivamente sul lato nord e sud del fabbricato. Gli accessi principali rimangono quelli in corrispondenza dei parcheggi, che in questa fase vengono ancora utilizzati come deposito di materiale e apprestamenti cantiere. Un ulteriore accesso viene realizzato a sud per consentire l'entrata dei mezzi più ingombranti della viabilità principale.

FASE 4:
La fase 4 consiste nella realizzazione delle strutture fuori terra fino al completamento dell'edificio e delle porzioni esterne. I montaggi della facciata e delle strutture di copertura verranno eseguiti con l'ausilio delle P.E. e di autogrù, installate lungo il perimetro dell'edificio, che verranno spostati man mano che il montaggio procede. Durante questa fase verranno realizzate anche le stazioni esterne comprese le demolizioni delle parti esistenti ancora da smantellare, fino al completamento delle lavorazioni e allo smantellamento del cantiere.

PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA CONNESSA ALLA RIQUALIFICAZIONE E AL POTENZIAMENTO DEL PALASPORT DI VIA DELLE TAGLIATE MEDIANTE SOSTITUZIONE EDILIZIA

COMMITTENTE

COMUNE DI LUCCA
Via S. Giustina n. 32 (Palazzo
Paronelli) - 55100 Lucca
CUP: A6E23000100004
CIG: 819F986BDD

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Antonella Giannini

STUDI DI PROGETTAZIONE

ATI PROJECT - S.R.L.
Via G.B. Pisselli 12/14
55124 - Pisa
Tel.: +39 050578460

HELIOPOLIS 21 ARCHITECTS
Via Turati 35/0
55017 Ardena (PISA)
Tel.: +39 058812007

SAMA SCAVI ARCHEOLOGICI
Via Gagarina 45
00118 ROMA
Tel.: +39 062091221

3E INGEGNERIA
Via G. Viope 92
55121 PISA
Tel.: +39 05844428

DOTT. AGRON. FABRIZIO BUTTA
Viale S. Anna 19
28022 Verbania (VC)
Tel.: +39 0323502604

GLI ELABORATI DEFINITIVI ARCHITETTONICI SONO DA LEGGERSI UNITAMENTE A QUELLI STRUTTURALI ED IMPIANTISTICI. EVENTUALI DISCREPANZE PRESENTI TRA GLI ELABORATI DELLE VARIE DISCIPLINE DEVONO ESSERE CONSIDERATE TRIONFANTEMENTE AI PROGETTI.

DATI DI PROGETTO

DATA: 06.11.2023 N° PROGETTO: 2706-24 NOME PROGETTO: PPP FFE D.A. Palasport Lucca (L.U.)

REVISIONI

N°	MOTIVAZIONE	DATA
01	Revisione PPT	06.11.2023

ELABORATO

Copyright © by ATIproject

STATO DI PROGETTO
Layout di Cantiere
Demolizioni e Scavi

Codice Elaborato:

2706_F_A1_SP_SC17_T_31_000-0_02_00

Scala:

1:500