



Oggetto: (PT 49/2022) PNRR - RIQUALIFICAZIONE E RIORGANIZZAZIONE IMPIANTI SPORTIVI DELL'ACQUEDOTTO - VIA DELLA MACCHIA. Indizione della conferenza dei servizi ai sensi della legge 7 agosto 1990 n.241, relativa al progetto di fattibilità tecnica economica e contestuale variante al Regolamento Urbanistico vigente per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 1 della LR 12/2022.
Invio parere

All'U.O. 5.2
Edilizia Scolastica e Sportiva

S E D E

Facendo seguito all'indizione della conferenza dei servizi in data 11/10/2022 e registrata al n. 169473/2022 di protocollo generale relativamente a "(PT 49/2022) PNRR - RIQUALIFICAZIONE E RIORGANIZZAZIONE IMPIANTI SPORTIVI DELL'ACQUEDOTTO - VIA DELLA MACCHIA", visti gli elaborati inviati si rilascia parere favorevole alla realizzazione delle opere predette trasmettendo i seguenti contributi in vista della progettazione definitiva:

- 1) il deposito cantiere può essere previsto sull'area verde previa stesura di telo di tessuto non tessuto a terra. A fine lavori l'area dovrà essere perfettamente ripulita da ogni tipo di materiale inerte, e se necessario prevedendo la fresatura, compattazione e semina con mezzi agricoli;
- 2) al fine di evitare interferenze con le alberature che si vorranno mantenere in vita gli scavi dovranno mantenere una distanza dal tronco degli alberi maggiore di ml 2.00. Detta misura dovrà essere incrementata in base alla grandezza e l'importanza dell'alberatura interessata. In fase esecutiva dovrà comunque essere richiesto il sopralluogo preventivo con l'ufficio verde pubblico per verificare le interferenze ed esecuzione lavori;
- 3) gli scavi nei giardini dovranno essere eseguiti come segue:
 - a) scavo della trincea con deposito a bordo scavo previo stesa di tessuto non tessuto, affinché i sassi non si imparentino con il terreno circostante;
 - b) riempimento degli scavi con materiale di risulta fino a 30 cm dal piano di campagna, il materiale di riempimento dovrà essere debitamente compattato con la ballerina ogni 30cm, il materiale rimasto portato a discarica;
 - c) riempimento degli ultimi 30 cm degli scavi con terra vegetale vergine, compattazione e semina con mezzi agricoli;
- 4) si dovrà prevedere la sostituzione delle piante in classe D e la presentazione di un piano di ripiantumazione e di sistemazione del verde del lotto di intervento da parte di un agronomo che affianchi l'architetto progettista;



- 5) i vialetti in stabilizzato, preferibilmente dovranno essere contenuti con lamierini in acciaio, e realizzati con materiale inerte debitamente compattato e "stabilizzato" tale da garantire la durevolezza e non invasione delle erbe infestanti, e mantenere una distanza di almeno 2 ml dalle alberature presenti;
- 6) dovrà essere garantito il rispetto delle normative relative all'abbattimento delle barriere architettoniche;
- 7) dovranno essere rispettate le normative relative ai CAM per l'arredo urbano, la pubblica illuminazione e le forniture di verde pubblico e attrezzature;
- 8) per le attrezzature poste in opera si dovranno rispettare gli accorgimenti e le norme seguenti:
 - a) per le attrezzature ludiche Norma UNI EN 1176;
 - b) per gli attrezzi fitness Norma UNI EN 16630;
 - c) per le installazione delle attrezzature in parchi pubblici si richiede posa da parte di ditta certificata TUV.
 - d) se previste le pavimentazione antitrauma dovranno rispondere alla norma UNI EN 1177;
- 9) si chiede di inserire un percorso pedonale sul lato ovest del lotto, adiacente a via della macchia di almeno ml 2,50 in modo che possa essere anche ciclabile;
- 10) si consiglia il posizionamento delle aree parcheggio cicli a lato della pista ciclabile e vicino agli ingressi;
- 11) dovrà essere acquisito il parere per il progetto di pubblica illuminazione da LRS per la successiva presa in consegna;
- 12) se il sistema di smaltimento delle acque meteoriche conferisce direttamente nel Serchio senza impegnare la fognatura di acque bianche pubblica non risulta necessaria la vasca di prima pioggia.

Il progetto definitivo dovrà essere sottoposto a parere prima della sua approvazione.

Il Funzionario U.O. 5.3 Strade
dott. ing. Andrea Biggi

firmato digitalmente