



**Area Tecnica**  
**Settore Edilizia Scolastica, Pianificazione, Trasporti e Patrimonio**

**Comune di Lucca**  
**Settore 5 – Lavori Pubblici e Traffico**  
[comune.lucca@postacert.toscana.it](mailto:comune.lucca@postacert.toscana.it)

Via PEC

**OGGETTO:** (P.T. 58/2023 – EX 49/2022) PNRR – APPALTO INTEGRATO PER RIQUALIFICAZIONE E RIORGANIZZAZIONE IMPIANTI SPORTIVI LOCALITÀ ACQUEDOTTO. MISSIONE 5 COMPONENTE 2 INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITA' E TERZO SETTORE, INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA". CUP: J63D21000530006 - CIG: A027F18669 - CIG DERIVATO: A03D45B4A4 Indizione della conferenza dei servizi ai sensi della legge 7 agosto 1990 n.241, relativa al progetto esecutivo.  
**Invio parere di competenza.**

**Premesso che**

- La Provincia di Lucca, in data 10/04/2024, ns protocollo 9759/2024, ha ricevuto l'indizione della Conferenza dei servizi decisoria, ai sensi dell'art. 14 comma 2 della L. 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 38 del D.Lgs. 36/2023, da effettuarsi in forma semplificata ed asincrona ex art. 14 bis, c. 1 della Legge 07/08/1990 n. 241 ed ex art. 38, comma 3 del Codice dei Contratti, al fine di acquisire tutti i pareri, le autorizzazioni, le intese, i concerti, i nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati da parte dei destinatari della presente per poter dar corso all'approvazione dell'intervento.
- La suddetta indizione di Conferenza dei servizi è stata integrata con ulteriore comunicazione dal Comune di Lucca in data 11/04/2024 ns protocollo n. 9853/2024.
- Con riferimento ns protocollo 11580/2024 del 23/04/2024, il Comune di Lucca aveva inviato comunicazione di sospensione dei termini a seguito di richiesta di integrazioni.
- Con riferimento ns protocollo 13056/2024 del 08/05/2024, il Comune di Lucca aveva inviato comunicazione di ripresa dei termini per la presentazione di contributi, fissati in data 27/05/2024.
- La Provincia di Lucca è dotata di Piano Territoriale di Coordinamento approvato con DCP n.189 del 13 dicembre 2000; ha inoltre avviato il procedimento di Variante di adeguamento/conformazione al PIT/PPR del PTC con DCP n. 45 del 30/12/2020.
- In data 27/09/2013 era stato sottoscritto il *Protocollo di Intesa tra la Provincia di Lucca e il Comune di Lucca per la realizzazione e denominazione dell'itinerario ciclopedonale di Puccini- I Lotto, nell'ambito del Protocollo d'intesa sottoscritto con la Provincia di Pisa e il Parco di Migliarino-S.Rossore-Massaciuccoli il 30 aprile 2008.*
- In tale documento si rilevava, in premessa, che al momento della sottoscrizione risultavano realizzati i tratti del percorso ciclabile da Ponte a Moriano, in sponda sinistra, fino a Monte San Quirico.
- Al punto 3) del disposto del sopracitato *Protocollo d'Intesa*, il Comune di Lucca si impegnava a:
  - inserire i tratti già realizzati nell'ambito del Parco fluviale del Serchio nel più ampio progetto di itinerario ciclopedonale denominato di Puccini;



- ad assegnare all'intero percorso, compresi anche i tratti già realizzati dalla Provincia di Lucca e dal Comune di Lucca, la denominazione "Itinerario ciclopedonale di Puccini" così da configurare tutto il percorso lungo il fiume quale parte integrante il progetto complessivo, anche nella considerazione dell'ulteriore collegamento fino alla casa della famiglia del maestro in località Celle dei Puccini.
- È attualmente in corso la costruzione del nuovo ponte sul Fiume Serchio, per la quale è previsto un termine dei lavori entro l'anno 2025. L'opera è in corso di costruzione in due cantieri separati, uno in sponda destra e uno in sponda sinistra, e l'accesso a quest'ultimo avviene da Via della Macchia.
- È presente in sponda sinistra un impianto di trattamento di rifiuti inerti, il cui accesso è da Via della Macchia.

Esaminati nel complesso gli elaborati di progetto messi a disposizione dal Comune di Lucca e consultabili all'indirizzo esplicitato nei documenti trasmessi, si rileva quanto segue:

### **Previsioni del Piano Territoriale di Coordinamento**

- il Piano Territoriale di Coordinamento vigente, come evidenziato sia nella Tavola A.2 che nella Tavola B.2, classifica la zona oggetto di intervento come area di pertinenza fluviale, nello specifico come area golenale;
- l'art. 60, c. 6, elenca tutte le attività ammissibili nelle aree golenali, da disciplinare da parte dei comuni o delle unioni di comuni nei propri strumenti urbanistici;
- l'art. 60, c.9, elenca le attività ritenute compatibili con le aree di pertinenza fluviale, fra cui non rientrano le attività comunque collegate e ascrivibili a impianti sportivi;
- l'art. 60, c. 10, rinvia agli strumenti urbanistici comunali la definizione della gamma delle utilizzazioni compatibili dei manufatti edilizi esistenti nelle aree golenali, nonché l'individuazione delle condizioni di sicurezza per i manufatti edilizi stessi e per la loro fruizione;
- l'art.60, c.4 individua per gli insediamenti consolidati non suscettibili di essere delocalizzati, suscettibili di essere messi in sicurezza, un procedimento diverso che si configura quale conferenza di servizi per valutare l'intervento cui partecipano Comune, Provincia, Genio Civile e Autorità di Bacino; tuttavia, in considerazione delle mutate competenze provinciali, si ritiene di non poter più convocare tale conferenza, ma piuttosto di esprimersi in merito in occasione di progettualità che vengono proposte dagli Enti locali. La conferenza dei servizi in oggetto si configura quindi come tale occasione;
- anche in ragione della classe di pericolosità idraulica, si ritiene opportuno raccomandare l'adozione di tutte le misure di protezione locale previste anche dalla L.R. 41/2018, art. 3, c.3.

### **Il progetto sottoposto alla conferenza dei servizi**

- nel dettaglio, il progetto prevede l'ampliamento degli impianti sportivi e la realizzazione di accessi specifici per gli spettatori delle gare agonistiche di rugby, con conseguente ipotizzabile incremento dell'afflusso di utenti;
- gli strumenti urbanistici del Comune di Lucca, nello specifico il Regolamento Urbanistico Vigente, il Piano Operativo in adozione e il Piano Strutturale vigente, prevedono nel tratto di Via della Macchia prospiciente gli impianti sportivi "Acquedotto" la realizzazione di percorsi di fruizione lenta del territorio, e che questi coincidono con la già prevista Ciclovía Puccini;
- nell'area prospiciente gli impianti sportivi è attualmente presente una zona adibita a sosta per gli autoveicoli, realizzata in terra stabilizzata in conformità a quanto prescritto dal R.U. vigente (art. 35) nonché dal P.O. adottato (art. 55);

- il progetto esecutivo individua l'area di parcheggio della Terrazza Guglielmo Petroni a servizio dell'impianto sportivo, limitando la realizzazione di nuovi stalli in prossimità dell'impianto a quella di soli n. 4 posti per disabili;

In ragione di quanto sopra espresso, si esprime **parere favorevole** al progetto proposto.

Tuttavia, alla luce di quanto riportato in premessa e considerando che:

- è in corso di costruzione il nuovo ponte sul Fiume Serchio, e l'accesso al cantiere in sponda sinistra avviene attualmente da Via della Macchia fino all'intersezione con la S.P. 1;
- le fasi cronologiche relative alla realizzazione delle opere oggetto del presente contributo si vanno a sovrapporre con quelle relative al sopra citato nuovo ponte;
- l'accesso al cantiere delle opere oggetto del presente contributo avverrebbe dalla S.P.1 e Via della Macchia;
- è presente un'attività di trattamento rifiuti inerti il cui accesso è anch'esso dalla S.P.1 e Via della Macchia;
- la visibilità dalla S.P.1 verso eventuali veicoli pesanti presenti su Via della Macchia, nello specifico nel tratto immediatamente a valle dei tornanti, è significativamente ridotta;
- le caratteristiche geometriche di Via della Macchia, soprattutto nella zona dei tornanti immediatamente a valle dell'intersezione con la S.P.1 in direzione della zona golenale, sono quelle di larghezza ridotta, raggi delle curve estremamente ridotti e pendenze significative per un mezzo pesante;
- attualmente, il transito di mezzi pesanti afferenti al cantiere e all'attività di trattamento rifiuti inerti è gestita "a vista" dagli stessi autisti;

### si ritiene opportuno

- raccomandare di tenere in considerazione l'interferenza tra la pista ciclabile di Puccini e gli stalli per disabili previsti;
- raccomandare l'adozione di misure idonee e adeguate al fine di impedire il parcheggio di veicoli a motore non autorizzato e/o non regolamentato nelle zone prospicienti gli impianti sportivi da parte dei relativi frequentatori (in questa sede o in altri momenti procedurali successivi), sempre al fine di evitare eventuali interferenze con la pista ciclabile Puccini;
- osservare anche che l'eventuale localizzazione di ulteriori aree di sosta, ovvero dell'estensione e ampliamento di quelle esistenti/previste a servizio degli utenti dell'area sportiva, dovrà essere messa a sistema con le esigenze della sopracitata pista ciclabile;
- raccomandare l'impiego di movieri a terra per la gestione del traffico da e per i cantieri/attività presenti in Via della Macchia, soprattutto durante le fasi di attività contemporanea e concomitante dei cantieri, al fine di evitare l'impegno contemporaneo di quel tratto di strada da due o più mezzi pesanti, eventualità questa ritenuta motivo dell'insorgere di significative difficoltà di transito e possibili formazioni di code sulla S.P.1 stessa.

IL DIRIGENTE  
Arch. Fabrizio Mechini  
(documento informatico firmato digitalmente)

